

CV

80



Motori SDF serie 1000 TIER III, turbo intercooler a 3 cilindri con sistema di iniezione ad alta pressione

Cambio 12 AV + 8 RM con mini-riduttore

P.T.O. a 3 velocità: 540/540ECO/1000

Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa da 42+18 l/min.
e distributori idraulici a 6/8 vie con deviatore di flusso

Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito

Dimensioni compatte e grande manovrabilità

Catenarie a secco con 4/5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio

DATI TECNICI

		C	N	M	L
MOTORE					
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	SDF TIER III ENGINE			
Aspirazione		3/3000			
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	CV/kW	Turbo Intercooler			
Potenza massima (2000/25/CE)	CV/kW	82/60			
Regime nominale	giri/min.	82/60			
Coppia max.	Nm	2200			
Regime di coppia max.	giri/min.	310			
Incremento di coppia	%	1600			
Raffreddamento		15,8			
Regolazione motore		liquido-olio			
Filtro aria		elettronica			
Marmitta sottocofano		a secco con cartuccia di sicureza ed eiettore polveri			
Capacità serbatoio gasolio	litri	con scarico laterale sottopedana			
		73			
CINGOLATURA					
Catenarie		a secco			
Rulli e ruote tendicingolo		in bagno d'olio			
Rulli di appoggio per cingolo	n°	4		5	
Rulli di sostegno per cingolo	n°	1			
Suole per cingolo	n°	36	33	35	
Copricarrelli	tipo	in lamiera			
Larghezza suole	mm	280	310	310/360 opt	360
Superficie di appoggio	cm²	7252	8370	11340	
Zavorre		supporto anteriore Heavy Duty			
		2+2 zavorre laterali da 40 kg ciascuna			
DIMENSIONI E PESI					
Lunghezza	mm	3065			
Larghezza	mm	1180	1279	1434	1602
Altezza max. al cofano	mm	1212		1230	
Luce libera da terra	mm	232		250	
Passo	mm	1410	1430	1575	
Carreggiata	mm	900	969	1124	1242
Peso con telaio di sicurezza	kg	3160	3330	3476	3490
TRASMISSIONE					
Frizione cambio		monodisco a secco			
Cambio meccanico 8 AV+8 RM		4 marce per 2 gamme (vel. min.: 1,57 km/h)			
Cambio meccanico 12 AV+8 RM		4 marce per 2 gamme + super-riduttore (vel. min.: 0,52 km/h)			
Inversore		meccanico			

CAMBIO 8 AV + 8 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN.

1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

CAMBIO 12 AV + 8 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN.

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	1 V	2 V	3 V	4 V
0,52	0,69	0,84	1,25	1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

CONCESSIONARIO DI ZONA



SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.

Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.lamborghini-tractors.com

Azienda con
Sistema Qualità Certificato
in conformità alla normativa
ISO 9001:2000



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

N.B.: LE VELOCITÀ IN RETRO SONO INFERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI MARCE AVANTI

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

P.T.O. POSTERIORE	
Frizione	monodisco a secco
Velocità	giri/min. 540-540 ECO-1000
Comando	meccanico
FRENI E STERZO	
Frizioni laterali di sterzo	a dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Frene di sterzo	a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Comando frizioni freni	in sequenza mediante leva sotto il cruscotto
Frene di servizio	con comando a pedale
SOLLEVATORE IDRAULICO	
Sollevatore posteriore	meccanico con controllo di sforzo, posizione e misto
Capacità max di sollevamento	Kg 2500
Portata della pompa	l/min. 42 + 18 con doppia pompa
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 6/8 vie con deviatore di flusso
Attacco a tre punti Heavy Duty (stegoli e terzo punto)	ad aggancio fisso
POSTO GUIDA	
Telaio di sicurezza	reclinabile
Strumentazione	analogica
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza
Leve cambio	centrali
Leve inversione	a lato cruscotto