

# CV

80



Motori SDF serie 1000 TIER III, turbo intercooler a 3 cilindri con sistema di iniezione ad alta pressione

Cambio 12 AV + 8 RM con mini-riduttore

P.T.O. a 3 velocità: 540/540ECO/1000

Impianto idraulico a centro aperto disponibile con pompa da 42+18 l/min.  
e distributori idraulici a 6/8 vie con deviatore di flusso

Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito

Dimensioni compatte e grande manovrabilità

Catenarie a secco con 4/5 rulli per cingolo che garantiscono un'ampia superficie di appoggio

## DATI TECNICI

		CV.80			
		C	N	M	L
<b>MOTORE</b>					
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	SDF TIER III ENGINE 3/3000			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	CV/kW	82/60			
Potenza massima (2000/25/CE)	CV/kW	82/60			
Regime nominale	giri/min.	2200			
Coppia max.	Nm	310			
Regime di coppia max.	giri/min.	1600			
Incremento di coppia	%	15,8			
Raffreddamento		liquido-olio			
Regolazione motore		elettronica			
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezà ed eiettore polveri			
Marmitta sottocofano		con scarico laterale sottopedana			
Capacità serbatoio gasolio	litri	73			
<b>CINGOLATURA</b>					
Catenarie		a secco			
Rulli e ruote tendicingolo		in bagno d'olio			
Rulli di appoggio per cingolo	n°	4		5	
Rulli di sostegno per cingolo	n°	1			
Suole per cingolo	n°	36	33	35	
Copricarrelli	tipo	in lamiera			
Larghezza suole	mm	280	310	310/360 opt	360
Superficie di appoggio	cm²	7252	8370	11340	
Zavorre		supporto anteriore Heavy Duty 2+2 zavorre laterali da 40 kg ciascuna			
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Lunghezza	mm	3065			
Larghezza	mm	1180	1279	1434	1602
Altezza max. al cofano	mm	1212		1230	
Luce libera da terra	mm	232		250	
Passo	mm	1410	1430	1575	
Carreggiata	mm	900	969	1124	1242
Peso con telaio di sicurezza	kg	3160	3330	3476	3490
<b>TRASMISSIONE</b>					
Frizione cambio		monodisco a secco			
Cambio meccanico 8 AV+8 RM		4 marce per 2 gamme (vel. min.: 1,57 km/h)			
Cambio meccanico 12 AV+8 RM		4 marce per 2 gamme + super-riduttore (vel. min.: 0,52 km/h)			
Inversore		meccanico			

### CAMBIO 8 AV + 8 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN.

1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

### CAMBIO 12 AV + 8 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN.

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	1 V	2 V	3 V	4 V
0,52	0,69	0,84	1,25	1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

<b>P.T.O. POSTERIORE</b>		
Frizione		monodisco a secco
Velocità	giri/min.	540-540 ECO-1000
Comando		meccanico
<b>FRENI E STERZO</b>		
Frizioni laterali di sterzo		a dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Frene di sterzo		a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Comando frizioni freni		in sequenza mediante leva sotto il cruscotto
Frene di servizio		con comando a pedale
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>		
Sollevatore posteriore		meccanico con controllo di sforzo, posizione e misto
Capacità max di sollevamento	Kg	2500
Portata della pompa	l/min.	42 + 18 con doppia pompa
Distributori idraulici ausiliari	n° vie	6/8 vie con deviatore di flusso
Attacco a tre punti Heavy Duty (stegoli e terzo punto)		ad aggancio fisso
<b>POSTO GUIDA</b>		
Telaio di sicurezza		reclinabile
Strumentazione		analogica
Poltroncina di guida		a regolazione meccanica con cintura di sicurezza
Leve cambio		centrali
Leve inversione		a lato cruscotto

## CONCESSIONARIO DI ZONA



**SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.**

Viale Cassani, 15 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.lamborghini-tractors.com

Azienda con  
Sistema Qualità Certificato  
in conformità alla normativa  
ISO 9001:2000



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

N.B.: LE VELOCITÀ IN RETRO SONO INFERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI MARCE AVANTI

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.